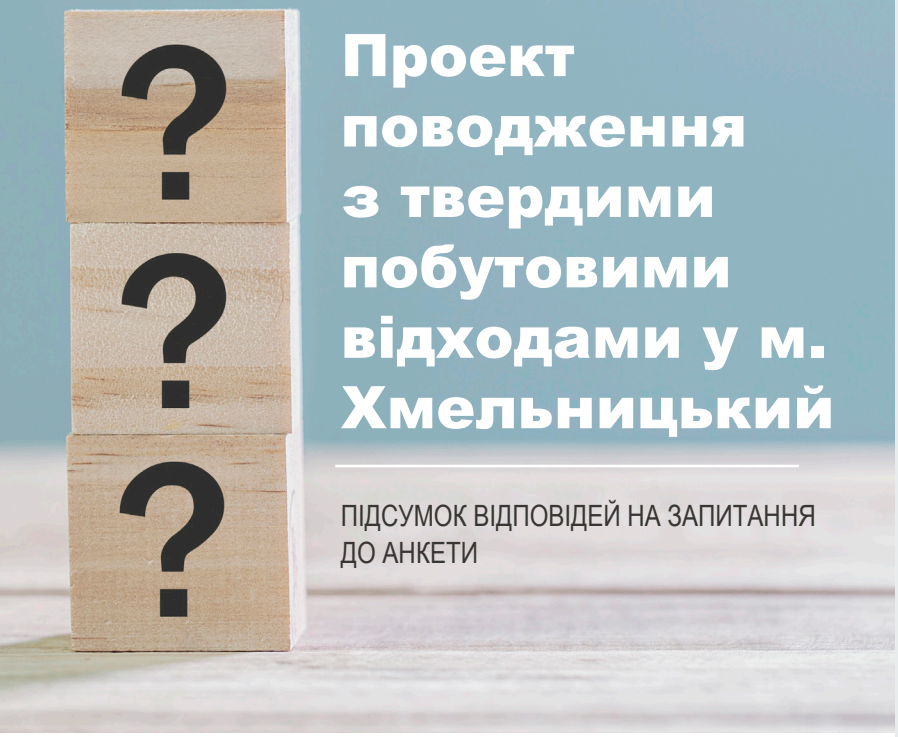

Проект поводження з твердими побутовими відходами у м. Хмельницький

ПІДСУМОК ВІДПОВІДЕЙ НА ЗАПИТАННЯ ДО АНКЕТИ

Підсумок відповідей на запитання до анкети

Для покращення рівня обізнаності, забезпечення участі мешканців та власників земельних ділянок, пошуку думок, щодо проекту поводження з твердими побутовими відходами у м. Хмельницький було роздано 2400 консультаційних анкет.

Загалом з дня проведення громадських консультацій було повернено 52 заповнених анкети, отримано чотири телефонні дзвінки та один, окремий лист.

Метою цього документу є надання відповідей на запитання, що виникли під час проведення громадських консультацій. Там, де було доречно, відповіді згруповані за напрямком.

Відповіді мають бути розповсюджені серед мешканців та власників земельних ділянок у яких виникли запитання під час заповнення анкет з громадських консультацій. Окрім цього, ці відповіді будуть розміщені на веб-сайті ХКП «Спецкомунтранс».

1. Яким чином буде підтримуватися стан під'їзних шляхів під час будівництва та експлуатації Проекту?

Під час будівництва Проекту:

План екологічного та соціального менеджменту (ESMP) включає План обслуговування та відновлення шляхів.

Підрядник здійснюватиме регулярне обслуговування під'їзних шляхів, включаючи ремонт ям.

План будівництва Проекту включає в себе благоустрій дорожніх шляхів та розміщення дорожніх знаків.

Під час експлуатації Проекту:

Процедури експлуатації полігону включатимуть заходи, щодо обслуговування під'їзних шляхів.

Виконання моніторингу громадської інфраструктури. Це забезпечить відновлення якості доріг, як мінімум до перед проектних стандартів.

2. Як здійснювалися консультації протягом усього проекту?

Консультації, що були проведені на цей час:

1-5 липня 2019 року

руге відвідування основної групи екологів та команди з соціальних та технічних питань. Зустрічі з мешканцями селищ, землевласниками та збирачами сміття.

4-6 червня 2019 року

Перший візит основної групи екологів. Зустрічі з головами сільської ради та м. Хмельницького.

3 липня 2019 року

Зустріч з головою Олешинської сільської ради та чотирма депутатами.

4 липня 2019 року

Фахівець компанії-консультанта WSP з екологічної та соціальної оцінки впливів (ESIA) в місті Хмельницький зробила оповідь перед представниками місцевої громади. Розроблено План залучення зацікавлених сторін проекту (SEP).

28 лютого 2020 року

Початок періоду розповсюдження інформації оцінки ESIA та пов'язані документи стають доступними для громадськості.

18 травня 2020 року

Анкети громадських консультацій були роздані мешканцям та землевласникам. Окрім цього представники ромів - збирачів відходів, обговорили проект з представниками м. Хмельницький та розглянули нетехнічній опис Проекту.

24 травня 2020 року

На місцевому телебаченні відбулася вечірня трансляція презентації Проекту.

3. Чи будуть відбуватися подальші консультації з навколишніми селищами?

Про проект було підготовлено презентацію. Ця презентація демонструвалась на місцевому телебаченні та опублікована на веб-сайті міста Хмельницького.

Відповідно до законодавства України, оцінка впливу на довкілля (ОВД), виконана місцевою компанією, стала доступною для громадськості.

«Спецкомунтранс» також буде проводити подальші консультаційні заходи, включаючи зустрічі з цільовими групами населення.

4. Яким чином надаватимуться подальші консультації особам, що не зможуть брати участь у публічних презентаціях з розповсюдження інформації?

Через епідемію Covid-19, публічні зібрання для оприлюднення інформації про екологічну та соціальну оцінку впливу Проекту (ESIA) є неможливими.

Натомість проводились наведені нижче консультації. Крім того, у відповідності до законодавства України, оцінка впливу на довкілля (ОВД), яка виконана за українськими стандартами була передана для обговорення під час проведення громадських консультацій.

- Анкети громадських консультацій були передані мешканцям та землевласникам. Зведені за темами відповіді на запитання до анкет підготовлені та розповсюджуються (поточний документ).
- Презентація була записана та здійснена трансляція на місцевому телебаченні, а також розміщена на веб-сайті Хмельницької міської ради.
- «Спецкомунтранс» продовжує проводити індивідуальні зустрічі з власниками, які продають свої земельні ділянки, та розповсюджує серед них інформацію про Проект.
- «Спецкомунтранс» сприяє проведенню регулярних зустрічей та семінарів з цільовими і вразливими групами населення (збирачі відходів, домогосподарства, які очолюють самітні жінки, домогосподарства з кількістю дітей більш трьох та люди з низьким рівнем освіти).
- «Спецкомунтранс» призначає особу із зв'язків з громадськістю (CLO), яка відповідатиме за спілкування з громадянами та підприємствами, за допомогою таких засобів як телеконференції.

Більш детальну інформацію про залучення зацікавлених сторін можна знайти в Плані залучення зацікавлених сторін Проекту (SEP) та пов'язаному з ним короткостроковому плані SEP.

План SEP, та короткостроковий план SEP доступні за посиланням: https://www.ebrd.com/work-with-us/projects/esia/khmelnitsky-solid-waste-project.html

5. Як я зможу звертатись з подальшими запитаннями стосовно проекту?

Запроваджено механізм подання запитів та скарг, який дозволяє мешканцям висловлювати свої занепокоєння.

Механізм подання скарг використовується для реєстрації та забезпечення відповідей на будь-які, запити чи скарги. Будь-які усні чи письмові запитання до Проекту можна передати користуючись номером телефону гарячої лінії, який вказано на веб-сайті Хмельницької міської ради (http://khm.gov.ua/uk/content/zvernennya-gromadyan), або за наведеною нижче інформацією:

- Ім'я: пані Оксана Косюк
- Посада: Фахівець із зв'язків з громадськістю КП «Спецкомунтранс»
- Поштова адреса: 29008, вул. Толстого, 1, м. Хмельницький, Україна
- Телефон: +38 096 838 44 76
- Адреса для електронного листування: ksenia.kosyuk@gmail.com

Процедура подання скарг та її форма знаходяться в плані залучення зацікавлених сторін Проекту (SEP).

6. Скільки робочих місць буде створено під час будівництва Проекту?

За оцінками потреб у робочій силі, під час будівництва Проекту буде потрібно від 400 до 450 робітників, що будуть зайняті на не кваліфікованих та напівкваліфікованих посадах.

Підрядник та компанія «Спецкомунтранс» розроблять відповідний План управління зайнятістю, який окреслить процес працевлаштування.

Цей процес буде повідомлено мешканцям до початку виконання будівельних робіт.

7. Очікуваний термін виконання будівельних робіт?

Очікується, що будівництво розпочнеться в 2021/2022 роках і триватиме від 2 до 4 років, тому й робочі місця з будівельних робіт будуть доступні в цей період. Будівництво охоплює три наступних основних фази:

1. Будівництво нового полігону твердих побутових відходів, початок експлуатації якого очікується в 2021 році.
2. Будівництво комплексу з біо-механічної обробки відходів (БМО), після початку експлуатації нового полігону ТПВ.
3. Закриття, накриття та рекультивація діючого полігону ТПВ після завершення будівельних робіт на новому полігоні ТПВ та комплексу БМО.

Детальна програма будівництва буде розроблена та доступна, як елемент детального плану виконання проекту. Цей план буде обговорений з мешканцями та землевласниками до початку будівництва.

8. Скільки людей буде працевлаштовано під час експлуатації Проекту?

Кількість експлуатаційного персоналу становить від 100 до 200 осіб. Робітничі посади включають ті, що наведені нижче. «Спецкомунтранс» розробляє план управління зайнятістю, що описує процес підбору персоналу. Про початок цього процесу буде повідомлено мешканцям до початку експлуатації Проекту.

- Адміністрація та менеджмент;
- Робітничі місця (водії, прибиральники, охоронці та працівники з обслуговування); та
- Інженерно-технічний персонал

9. Будь ласка, наведіть екологічні стандарти, правила та настанови, якими керуватимуться під час будівництва та експлуатації проекту?

Проект реалізовується відповідно до законодавства України, стандартів ЄС та вимог ЄБРР, як узагальнено нижче. Детальнішу інформацію див. у Розділі 4 Оцінки екологічного та соціального впливу (ESIA), а для отримання подальшої інформації скористайтесь посиланням: https://www.ebrd.com/work-with-us/projects/esia/ khmelnitsky-solidwaste-project.html

Вимоги ЄБРР:

Проект відповідатиме екологічній та соціальній політиці ЄБРР 2014 року та правилам реалізації проектів (PR). Такі правила зокрема стосуються наступного:

- PR1: Екологічна та соціальна оцінка та менеджмент;
- PR2: Праця та умови праці;
- PR3: Запобігання та зменшення забруднення;
- PR4: Охорона здоров'я та безпека громади;
- PR5: Придбання землі, примусове переселення та економічне переміщення;
- PR6: Збереження біорізноманіття та стале управління природними ресурсами;
- PR8: Культурна спадщина; та
- PR10: Розповсюдження інформації та залучення зацікавлених сторін.

Вимоги законодавства ЄС та України:

- Директива ЄС 2014/52/EU – Директива про ОВНС;
- Директива ЄС 2008/98/EU - Рамкова директива про відходи;
- Директива ЄС 1999/31/EU - Директива про полігони;
- Директива ЄС 2010/75/EU - Директива про промислові викиди;
- Директива ЄС 2006/118/EU - Директива про ґрунтові води;
- Закон України № 2059-VIII – «Про оцінку впливу на навколишнє середовище»; та
- • Закон України № 187/98-ВР «Про відходи».

Міжнародні угоди, такі як Рамкова Конвенція ООН про зміну клімату 1992 р., Паризька угода 2015 р. та Конвенція про біологічне різноманіття.

Національна стратегія управління відходами в Україні до 2030 року.

Керівництва з екологічних питань (проте не обмежуючись переліченими нижче):

- нститут управління якістю повітря Великобританії (IAQM) опублікував Посібник з оцінки пилу під час руйнування існуючих старих будівель та нового будівництва;
- Керівництва Світового банку та Міжнародної фінансової корпорації, щодо охорони навколишнього середовища, здоров'я та безпеки (2007) – розділ «Управління шумом»;
- Стратегія Державної екологічної політики України до 2030 року;
- Керівні принципи, щодо ландшафту та візуального впливу 2013 р. Опубліковано Інститутом ландшафту та Інститутом екологічного менеджменту й оцінки випливів (керівництво Великобританії);
- Керівництво Світової організації охорони здоров'я, щодо якості питної води 2011 року; та
- Протокол ЄБРР, щодо оцінки викидів парникових газів 2017 року.

10. Поясніть будь ласка, яким чином буде виконуватися управління пилом під час будівництва?

- Всі скарги на пил реєструються та встановлюються витоки пилу;
- Скарги можуть бути надіслані за допомогою механізму подання скарг;
- Під час проведення робіт з високим потенціалом утворення пилу та при тривалих сухих, або вітряних погодних умовах, інспекції на місцях проводяться щодня;
- Організація виконання робіт планується таким чином, щоб машини та засоби, які утворюють пил, були розташовані далі від чутливих рецепторів, таких як житлові будинки;
- Суцільні екрани або бар'єри споруджуються навколо ділянок де утворюється пил (висотою, що принаймні дорівнює висоті будь-яких насипних речовин);
- Для ефективної протидії пилу на місцях забезпечується достатнє водопостачання;
- Використовуються закриті жолоби і конвеєри та вкриваються місця перекидання матеріалу;
- Висота падіння з транспортерів, вантажних лотків, бункерів та іншого вантажно-розвантажувального обладнання буде зведена до мінімуму, а також (там де можливо), використовуватиметься дрібне розбризкування води;
- Запаси ґрунтів та сипучих матеріалів розташовуються якомога далі від чутливих рецепторів, з урахуванням переважних напрямків вітру;
- Під час сухої або вітряної погоди запаси матеріалів та відкриті поверхні змочуються за допомогою розбризкування води;
- Для запобігання виносу матеріалу під час переміщення вантажу транспортні засоби, які заїжджають та виїжджають з ділянки Проекту вкриваються;
- Уникання сухого підмітання великих площ;
- Транспортні маршрути на ділянці перевіряються з огляду на їх цілісність та потреби виконання ремонту;
- Уникання виконання робіт з утворенням особливо великої кількості пилу у тривалі сухі періоди та під час вітряних погодних умов;
- Встановлюються та виконуються відповідні обмеження швидкості руху на будівельному майданчику;
- Важкі транспортні засоби, що використовуються для транспортування насипних матеріалів, очищатимуться перед тим, як виїхати з майданчика, використовуючи ефективні механізми миття коліс або самих транспортних засобів;
- В місця де спостерігаються видимі викиди пилу під час пересипання матеріалів будуть вкриватися;
- Відкриті поверхні вкриваються рослинністю, наприклад на запасах матеріалів висіюються швидкозростаючі рослини;
- Головні шляхи на будівельному майданчику утримуються в чистому стані за допомогою механічної прибиральної машини;
- Ділянка шляху між пунктом миття коліс та транспортним шляхом загального користування контролюється; та
- Здійснюється котроль рівня запилення автомобільних шляхів загального використання.

11. Чи досліджувались будь-які альтернативні місця для Проекту нового полігону?

Новий полігон ТПВ:

Обрана ділянка нового полігону визначається як єдине відповідне місце розташування.

Таке розташування надає можливість зменшити несприятливі наслідки, що пов'язані з діючим полігоном ТПВ, забезпечуючи при цьому додатковий потенціал для розміщення відходів та використання спільної інфраструктури.

Комплекс з біо-механічної обробки відходів (БМО):

Для розташування обладнання комплексу БМО було розглянуто 3 ділянки:

Ділянка 1:

1,5 км на північ від діючого полігону.

У порівнянні з ділянками 2 та 3 обрана ділянка має найменшу відстань до міста. Очікується, що витрати на транспортування матеріалів будуть меншими, ніж у місцях розташування 2 та 3 (як під час будівництва так і під час експлуатації).

Ділянка 2:

Розташована на захід від селища Олешин

Не була обрана для будівництва комплексу БМО через віддалене розташування від діючого полігону.

Ділянка 3:

1,5 км на північ від діючого полігону, не була обрана через фінансові витрати на проведення санаційних робіт.

12. Яким чином буде здійснюватися управління запахами під час будівництва та експлуатації?

Посібник з контролю запахів британського інституту управління якістю повітря наводить вказівки з оцінки впливу запаху. В цьому керівництві представлено цілий спектр методологій, включаючи нюхові тести, які можна застосовувати для оцінки запаху.

Під час експлуатації:

- «Спецкомунтранс» розробляє оперативний план екологічного та соціального менеджменту, який включає план управління запахами. Оперативні процедури будуть покращені та доповнюватися регулярним ущільненням та укриттям відходів з вдосконаленням системи уловлення легких відходів з поверхні полігону;
- Запроваджуються регулярні обстеження запаху;
- Для зменшення проблем із запахом транспортні засоби, що перевозять відходи на полігон вкриваються;
- Запроваджуються процедури поводження з новими відходами, старими відходами, відходами, що порушені викопуванням, залишками очищення сільськогосподарського виробництва та стічними водами, процедури очищення викидів та поводження із звалищним газом;
- Запроваджуються процедури опису видів пахучих речовин, що вивозяться на полігон, та запахів, що утворюються на полігоні;
- Розміри ділянок вивантаження відходів дотримуються мінімальними;
- Змочені ділянки вкриваються якнайшвидше; та
- Для зменшення ризику виникнення неприємного запаху також запроваджується ефективна система управління звалищним газом.

Під час будівництва:

Період будівництва не пов'язаний з виникненням додаткових запахів і тому потреби для вживання заходів щодо зменшення запахів протягом усієї фази будівництва немає.

13. Чому запропонований полігон розташовується так близько до прилеглих сіл та житлових будинків?

Ділянка розташування діючого полігону ТПВ фактично є єдиним можливим варіантом. Ця ділянка має існуючі системи поводження з відходами і забезпечує можливість зменшити негативні впливи, що пов'язані з діючим полігоном, забезпечуючи при цьому нові, додаткові можливості поводження з відходами. В процесі Оцінки екологічного та соціального впливу (ESIA) була виконана оцінка потенційних наслідків та був зроблений висновок, що застосовуючи методи пом'якшення наслідків, суттєвих впливів на домогосподарства поблизу полігону не відбудеться. І навпаки, після початку експлуатації Проекту передбачається покращення умов локального навколишнього середовища (у порівнянні з поточними умовами).

14. Яким чином Проект враховує місцеву екологію?

Під час двох відвідувань ділянки розташування було проведено огляд існуючої документації, виконано обстеження та отримано усну інформацію. Жодних чутливих місць існування рослин та видів тварин поблизу ділянки Проекту не визначено. На додаток до цього буде виконано подальше обстеження з огляду на визначення будь-яких зрілих дерев та існуючих будівель, на які може вплинути реалізація Проекту. Поширення інвазійних видів рослин буде упереджено шляхом розробки Плану управління інвазійними видами.

15. Які заходи будуть вжиті для зменшення негативних наслідків впливу на якість повітря під час будівництва Проекту?

Заходи щодо пом'якшення наслідків на етапі будівництва зведені в програмі плану соціально-екологічного менеджменту (ESMP). Цей план ESMP включає наступне: (доступний за посиланням: https://www.ebrd.com/work-with / Проекти / esia / khmelnitsky-solid-waste-project.html)

- Прізвище та контактні дані особи (осіб), яка відповідальна за питання якості повітря, будуть відображені на границях ділянки проекту;
- Всі скарги стосовно якості повітря реєструються, а їх витоки встановлюються. Своєчасно вживаються відповідні заходи з виправлення ситуації, реєструється інформація про вжиті дії та додаткові заходи, щодо уникнення повторного виникнення ситуації;
- Під час проведення робіт з високим потенціалом утворення пилу та при тривалих сухих або вітряних погодних умовах, інспекції стану на ділянці проводяться щодня;
- Усі водії транспортних засобів мають вимикати двигуни під час зупинок;
- Уникання використання дизельних або бензинових електрогенераторів;
- Встановлюється обмеження максимальної швидкості руху у 25 км/год на шляхах з твердим покриттям та 15 км/год на ґрунтових шляхах та у робочих зонах;
- Забороняється розпалювати багаття та спалювати відходи;
- Там, де це можливо, навколо складів матеріалів та місць навантаження/вивантаження транспортних засобів встановлюються вітрозахисні сітки/екрани;
- Для мінімізації потенціалу руху пилу з вітром під час сухої або вітряної погоди запаси матеріалів та відкриті поверхні зволожуються за допомогою розпилювача води;
- Розробляються та впроваджуються план поводження з відходами на ділянці (SWMP) та План поводження з матеріалами (MMP); та
- Розробляється План управління транспортними засобами та План технічного обслуговування і відновлення шляхів.

16. Які заходи запроваджуються для зменшення забруднення ґрунтових вод під час будівництва та експлуатації проекту?

Заходи під час будівництва:

Заходи щодо пом'якшення наслідків забруднення ґрунтових вод, які запропоновані на етапі будівництва, визначені в Плані екологічного та соціального менеджменту ESMP. До них належить наступне:

- Контроль забруднення від переміщення матеріалів та забруднених ґрунтів;
- Управління затопленням тимчасових ставків для збирання фільтрату;
- Заходи щодо уникнення контакту відходів/фільтрату;
- Заходи під час руху транспортних засобів; та
- Заходи для запобігання впливу витоків нафтопродуктів та/або мастил у поверхневі води.

Заходи під час експлуатації:

Заходи для пом'якшення наслідків, які запропоновані на етапі експлуатації наведені в плані екологічного та соціального менеджменту ESMP. До них належить наступне:

- Впровадження системи управління фільтратом та системи його очищенням (план управління фільтратом);
- Заходи під час руху транспортних засобів; та
- Заходи для запобігання впливу витоків нафтопродуктів та/або мастил в поверхневі води.

17. Як Проект поліпшить практику поводження з відходами?

В результаті роботи Проекту буде створено сучасну, інтегровану систему управління твердими побутовими відходами міста.

Метою Проекту є вдосконалення операцій поводження з відходами та впровадження можливостей їх утилізації в інфраструктурі поводження з відходами міста.

Нові об'єкти поводження з відходами покращать збір твердих побутових відходів у м. Хмельницький та прилеглих населених пунктах.

Завершення процесу відновлення та будівництва нового полігону поліпшить інфраструктуру поводження з відходами.

Нові системи будуть спроектовані відповідно до регламентів ЄС та найкращих доступних технологій (BAT).

Буде запроваджено План поводження з відходами, який визнає методи запобігання утворенню відходів під час експлуатації, окреслює кількість утворених відходів та сприяє належним процесам поводження з відходами.

18. Яким чином буде підготовлена ділянка для нового полігону та комплексу БМО?

Роботи з видалення рослинності ймовірно будуть виконуватися бензопилами, механічними різаками, а також з використанням бульдозерів.

Роботи мають бути виконані до/після сезону розмноження птахів.

19. Які заходи пом'якшення будуть вжиті під час будівництва для зменшення негативного впливу на здоров'я людини?

Для захисту здоров'я та безпеки працівників розробляється План охорони праці. Приміщення для працівників відповідатимуть національному законодавству та міжнародним стандартам належної практики. Розробляється План охорони здоров'я людини та безпеки громади, який зокрема включає такі наступні заходи:

- Негайна ізоляція відходів за допомогою тимчасового покриття;
- Консультації з місцевими домогосподарствами, що знаходяться в межах санітарно-захисної зони (СЗЗ), щодо будь-якого потенційного поширення вірусів або захворювань у разі виникнення будь-яких ознак хвороби у будівельників;
- Регулярний огляд стану здоров'я працівників та стану їх захищеності від будь-яких інфекційних захворювань;
- Використання пестицидів та препаратів для боротьби з гризунами для запобігання їх розмноження або ймовірного поширення; та
- Особи, які відповідальні за зв'язок з громадськістю, проводять регулярні консультації стосовно будь-яких проблем.

Для забезпечення безпечного виконання транспортних операцій та адекватної підготовки водіїв запроваджується План управління транспортними засобами. Такий план має зменшити кількість аварійних ситуацій. Призначається фахівець з питань охорони праці та здоров'я.

Для зменшення ризиків потенційного контакту людини з радіонуклідами можуть бути запроваджені наступні заходи:

- уникання прямого контакту з відходами, фільтратом та ґрунтом;
- стандартний моніторинг рівня радіоактивності під час будівництва;
- використання персональних детекторів випромінювання; та
- використання специфічних засобів під час проведення робіт, таких як повністю закриті костюми для всього тіла людини.

20. Яким чином буде виконуватися запобігання пожежам на запропонованому полігоні ТПВ?

- Заборона розведення багаття та спалювання відходів;
- Розвинена система збору та видобування звалищного газу включена в проект нового полігону ТПВ;
- Підготовка Плану готовності та реагування на надзвичайні ситуації, в якому деталізовані заходи щодо запобігання пожежам та реагування у випадках надзвичайних ситуації;
- Забезпечення охорони для запобігання несанкціонованому доступу на територію;
- Оперативне розміщення, ущільнення та пересипка ґрунтом відходів;
- Проведення регулярного моніторингу чадного газу для контролю можливого розвитку гарячих точок (під поверхнею); та
- Новий полігон обладнується системою пожежогасіння, що включає трубопровід з пожежними гідрантами по всьому периметру ділянки та протипожежну ємність з водою і насосну станцію, що доповнюється подачею очищеного фільтрату.

Поточно реалізовані заходи, щодо посилення запобігання пожежам:

- Встановлення ємності об'ємом 80м^3, як резервне джерело протипожежного водопостачання, побудована та введена в експлуатацію система протипожежного водопостачання;
- Покращення доступу до місць збирання фільтрату та місць вивантаження відходів, що сприяє ефективнішому пожежогасінню;
- Ремонт зовнішнього освітлення; та
- Придбання нового пожежного обладнання.

21. Яким чином буде скероване існуюче забруднення під час будівництва?

Під час будівництва існує потенціал виносу раніше забруднених ґрунтів до водних струмків та водно-болотних угідь через підтоплення ставків для тимчасового збирання фільтрату.

Рух транспортних засобів, що заїжджають та виїжджають з полігону, може призвести до виносу ґрунтів та матеріалів за межі ділянки, що потенційно може призвести до забруднення поверхневих вод нижче за течією від території Проекту.

Заходи, щодо зменшення забруднення включають:

- Відокремлення чистих та забруднених матеріалів;
- Миття коліс машин перед виїздом з будівельного майданчика;
- Забезпечення резервних насосів та цистерн для аварійного відкачування фільтрату;
- Перевірка та видалення забруднених матеріалів, що утворюються на діючому полігоні;
- Збирання та безпечне скидання забрудненої промивної води;
- Проектування системи тимчасових ставків з насипами по периметру для запобігання підтопленню;
- Ретельне будівництво та суворий контроль якості робіт під час будівництва навколо існуючого сміттєзвалища; та
- Детальний моніторинг стану навколишнього середовища перед та під час будівництва і експлуатації, для запобігання залишковим ризикам для навколишнього середовища та здоров'я людей.

22. Яким чином були визначені та залучаються власники ділянок землі для нового полігону та комплексу БМО?

Під час відвідувань ділянки та консультацій 2 липня 2019 р. відбувалися зустрічі з місцевими землевласниками. Метою зустрічей було проведення консультацій з власниками земель стосовно стану процесу придбання землі. Власникам ділянок, що знаходяться поряд з Проектом, було передано анкету громадських консультацій (власники визначалися за інформацією про право власності на землю,що наразі доступна для запиту у Хмельницькій міській раді).

23. Чи не призведе Проект до забруднення річки Південний Буг?

Земляні роботи, викопування потенційно забруднених матеріалів, накопичення ґрунтів та зміна профілю існуючого насипу відходів полігону, переміщення транспортних засобів, витік нафтопродуктів і мастил з машин, та затоплення тимчасових ставків для збирання фільтрату можуть призвести до неконтрольованого виносу фільтрату, що матиме вплив на річку Південний Буг.

Цей ризик буде зведений до мінімуму шляхом впровадження наступних заходів:

- Управління рівнями фільтрату на діючому полігоні ТПВ для утримання його нижче рівня поверхні землі та запобігання витокам води;
- Перевірка та видалення забруднених матеріалів, що виникають на діючому полігоні;
- Окремі, додаткові інженерні заходи, включаючи проектування тимчасових ставків з бар'єрами по периметру для запобігання затоплення;
- Насоси в режимі очікування та забезпечення аварійної відкачки фільтрату;
- Мийка коліс перед виїздом з будівельного майданчика;
- Збирання та безпечне скидання забруднених промивних вод;
- Забезпечення наборів для видалення розливів палива та нафтопродуктів; та
- Програма належної поведінки водіїв/технічного обслуговування транспортних засобів.

24. Яким чином озеленення території буде включено до проекту?

План управління ландшафтом розробляється з урахуванням наступного:

- Покриття відповідних ділянок зеленими насадженнями, польовими квітами та/або чагарниками; та
- Посадка нових дерев та живої огорожі/кущів вздовж межі Проекту. Рослини, що включають низькорослі, середньорослі та високорослі види, висаджують на відповідну глибину для сприяння утворення поверхневого ґрунтового шару та забезпечення візуального укриття.

Документація Проекту доступна за посиланням:
https://www.ebrd.com/work-with-us/projects/esia/khmelnitsky-solid-waste-project.html

Якщо у Вас немає доступу за наведеним вище посиланням, то нетехнічний опис Проекту (NTS) може бути надісланий поштою. Щоб подати запит на отримання друкованої копії поштою, будь ласка, зв'яжіться з наступною особою:

Пані Оксана Косюк, фахівець із зв'язків з громадськістю КП «Спецкомунтранс»

Телефон: +38 096 838 44 76.

Крім того, короткий відео матеріал про проект знаходиться за посиланням тут: https://bit.ly/35CwKqo